

En la elaboración de este capítulo han participado:
Natalia Barrientos, Raquel Vaquer-Sunyer y Ports IB.

Número de amarres en puertos deportivos

En los últimos años, y especialmente durante las temporadas de verano, se ha observado un aumento del número de embarcaciones recreativas que frecuentan el litoral de todas las Islas Baleares. Los amarres son espacios físicos que se encuentran dentro de aguas portuarias ocupados o no por embarcaciones. Por tanto, el número total de amarres proporciona una estima sobre el número de embarcaciones recreativas que podrían llegar a estar presentes en el litoral balear. Esta deducción proviene del hecho que la gran mayoría de embarcaciones que frecuentan las Islas se amarran o atracan en algún momento en sus puertos.

Por tanto, la información sobre el número de amarres ayuda a evaluar la capacidad de carga del dominio público marítimo-terrestre. Otra importancia del seguimiento de este indicador radica en que ejerce diversos impactos ambientales en cuanto a la dinámica litoral, la calidad acústica, del aire y del agua, la flora y fauna, la pesca, el paisaje, y la generación y el consumo de residuos. Todos estos factores ejercen una presión ambiental cuyo impacto debe evaluarse para trabajar hacia la mejora de la ordenación de este sector.

METODOLOGÍA

El número de puertos deportivos presentes en las Islas Baleares no ha variado a lo largo de los últimos 20 años. Las Islas Baleares tienen un total de 38 puertos deportivos. De estos, 5 están gestionados por el Estado (Autoritat Portuària de Balears) y 33 por la Comunidad Autónoma (Ports de les Illes Balears, Ports IB). Aunque el número de puertos no ha variado con los años sí lo ha hecho el número de amarres, y por tanto será objeto de análisis en los resultados. El número de amarres que se presenta proviene de los puertos gestionados por el ente público Ports IB. Los datos han sido extraídos del Plan General de Puertos de las Islas Baleares 2018-2033.¹ De esta memoria se obtiene información de los años 1975, 1987, 1994, 2000-2008, 2011, 2014 y 2018. Para el año 2019 se utiliza la memoria de Ports IB de 2019,² en la que se detalla el número de amarres en los 33 puertos gestionados por la Comunidad Autónoma de las Illes Balears.

En verano, en los alrededores de los puertos (aguas Tipo II, fuera de la estructura portuaria) y en algunas calas, se amplían zonas de fondeo mediante pantalanes de temporada, lastres de hormigón y, en ocasiones, anclajes de tipo geotécnico que originan un menor impacto sobre los fondos marinos. Estos servicios portuarios de temporada muestran cierta variación en los fondeos disponibles, pero también se encuentran contabilizados en los resultados totales. Adicionalmente, establecido por la ley, Ports IB dispone de un 25 % de los amarres reservados al tránsito de embarcaciones extranjeras. El número de amarres de clubes náuticos y en rampas de varada (por ejemplo, Port de Valldemossa) también se contabilizan.

Sin embargo, hay que considerar un porcentaje de embarcaciones que descansan en puertos por medio de fondeo ilegal (sin ningún organismo de gestión), cuyas plazas no se contabilizan en los resultados. Estos fondeos se realizan desde hace muchos años en zonas concretas (por ejemplo, en Colonia de Sant Jordi, Pollença y Sóller). Para fijar las embarcaciones al fondo utilizan una gran variedad de objetos que dañan el entorno (lastres de hormigón, motores, ruedas con cemento, motos, etc.). Debido a que estos fondeos ilegales no tienen en cuenta parámetros como la oceanografía del lugar, el peso de la embarcación, etc., en períodos de temporal pueden ocasionar desperfectos en las embarcaciones (llegando al hundimiento) y deterioro del fondo marino. Para solucionar este problema, Ports IB propone legalizar estos fondeos ilegales en zonas de aguas portuarias.

¿QUÉ ES?

Los amarres hacen referencia a un espacio físico del puerto ocupado o no por una embarcación.

METODOLOGÍA

Se utilizan datos del Plan General de Puertos de las Islas Baleares (Ports IB). Se compila información de los años 1975, 1987, 1994, 2000-2008, 2011, 2014, 2018 y 2019. En esta ficha se presentan datos del número de amarres totales que gestiona Ports IB en 2019.

¿POR QUÉ?

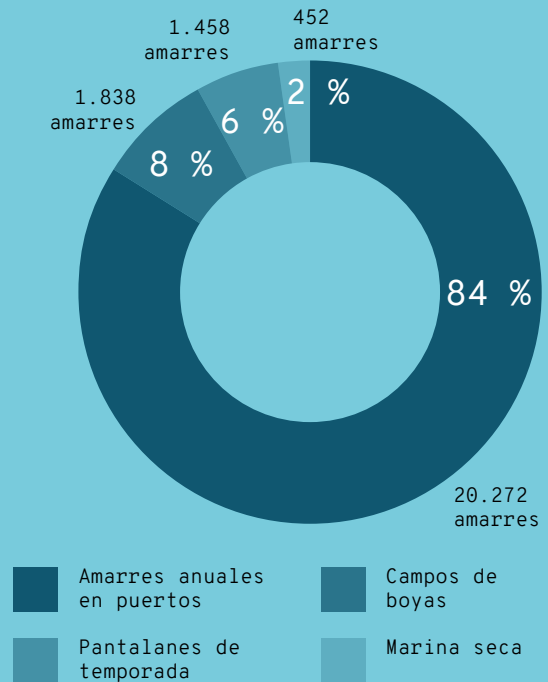
El número total de amarres en puertos deportivos representa el número de embarcaciones recreativas que podrían frecuentar el litoral balear. Esto proporciona información sobre la posible presión del sector náutico en el medio marino.

LOCALIZACIÓN



RESULTADOS

En 2019 existen en torno a 24.000 amarres, de los que un 86 % son amarres en puertos deportivos, un 8 % son campos de boyas, un 6 % se localizan en pantalanés de temporada y un 2 % en marinas secas. Ello implica que un 13 % (3.166) son instalaciones de amarre estivales.



Número de amarres totales en 2019 gestionados por Ports IB. Estos se localizan en puertos, campos de boyas, pantalanés de temporada y marinas secas. FUENTE: Ports IB.

Amarres anuales en puertos	Marina seca	Campos de boyas				Pantalanés de temporada		TOTAL
		Boyas anuales		Boyas de temporada de verano		Pantalanés de temporada		
		Puerto	Puerto	Costas	LIFE Posidonia	Puerto	Costas	
20.272	452	130	247	1203	258	519	939	24.020

Número de amarres gestionados por Ports IB por tipo (amarres en puerto, marina seca, campos de boyas, pantalanés de verano en zonas de puerto o cercanos a las costas). FUENTE: Ports IB.

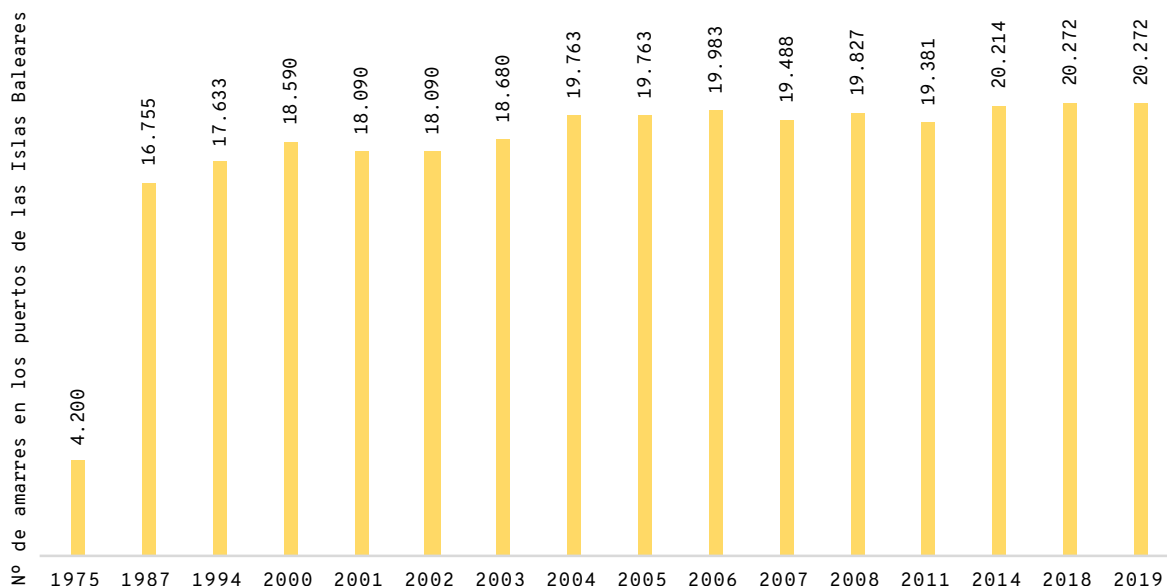


Figura 1. Evolución temporal entre 1975-2019 del número de amarres en puertos deportivos de las Baleares. FUENTE: Ports IB.

RESULTADOS

El número de amarres en los puertos deportivos de las Baleares ha pasado de 4.200 en 1975 a 20.272 en 2019 (Figura 2). Este incremento no se ha efectuado de manera gradual, ya que entre los años 1975-1987 es cuando se produce el mayor aumento, con 12.555 amarres. Este aumento tan destacable se explica por el nacimiento de la náutica deportiva en las Baleares entre los años 1970-1980. Posteriormente, se observa un crecimiento paulatino y constante hasta 2004. Luego el número de amarres ha ido fluctuando y aumentando hasta alcanzar el máximo de 20.272 amarres en 2019 (Figura 2). En 2011 se produce un ligero decrecimiento ligado a la crisis económica, que se remonta en el año 2014 (antes que la media nacional)¹.

Aparte de los amarres anuales en puertos, que suponen el 84 % del total, también existen (Figura 2):

1) Campos de boyas de amarre de bajo impacto:

1.838 puntos de amarre (8 %)

- 130 puntos de amarre anuales en puertos
- 1.708 amarres estivales (en puertos, costas y LIFE Posidonia)

2) Pantalanes de temporada: 1.458 amarres (6 %)

3) Marinas secas: 452 amarres (2 %)

Si se incluyen todas las plazas deportivas de todos los tipos de amarres, en 2019 hay un total de 24.020 amarres. Por tanto, se puede estimar que las Islas Baleares pueden tener 24.000 embarcaciones recreativas anuales que potencialmente pueden salir a navegar.

En 2019, datos de los 33 puertos gestionados por Ports IB muestran que el Port de Sant Antoni de Portmany es el de mayor número de amarres en puerto (988), seguido del Port de Pollença (985) (Figura 3).

Otros puertos con > 500 amarres son: Port d'Andratx (771), Port de Santa Eulària (763), Port de Portocolom (755), Club Nàutic s'Arenal (646) y Port de Sóller (565).

Previsiones para los próximos 15 años estiman un incremento de 3.082 embarcaciones recreativas,¹ lo que supone un aumento del 13 %. Esta adición no se va a gestionar directamente con un mayor número de amarres en puertos deportivos, ya que, si se aprueba el Plan General de Puertos de las Islas Baleares 2018-2033,¹ se evitará la ampliación de las infraestructuras portuarias como resultado del pacto de Gobierno del 2015. En consecuencia, la gestión de este aumento de embarcaciones se pretende realizar destinando em-

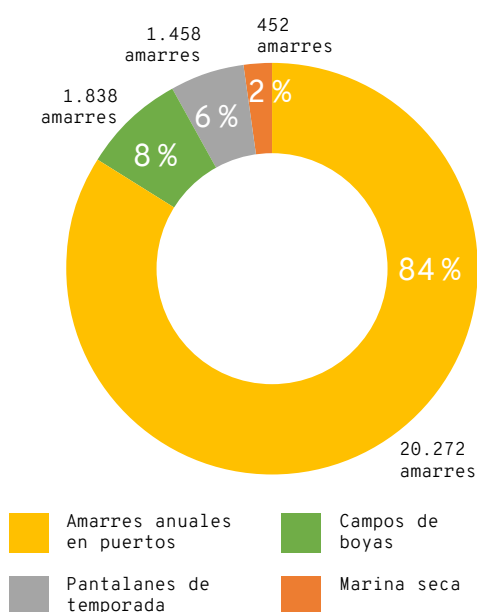


Figura 2. Número total y porcentaje asociado de los diferentes tipos de plazas de embarcaciones recreativas para el año 2019 según su tipo de amarre (amarres anuales en puertos, boyas de amarre de bajo impacto, pantalanes de temporada y marinas secas). FUENTE: Ports IB.

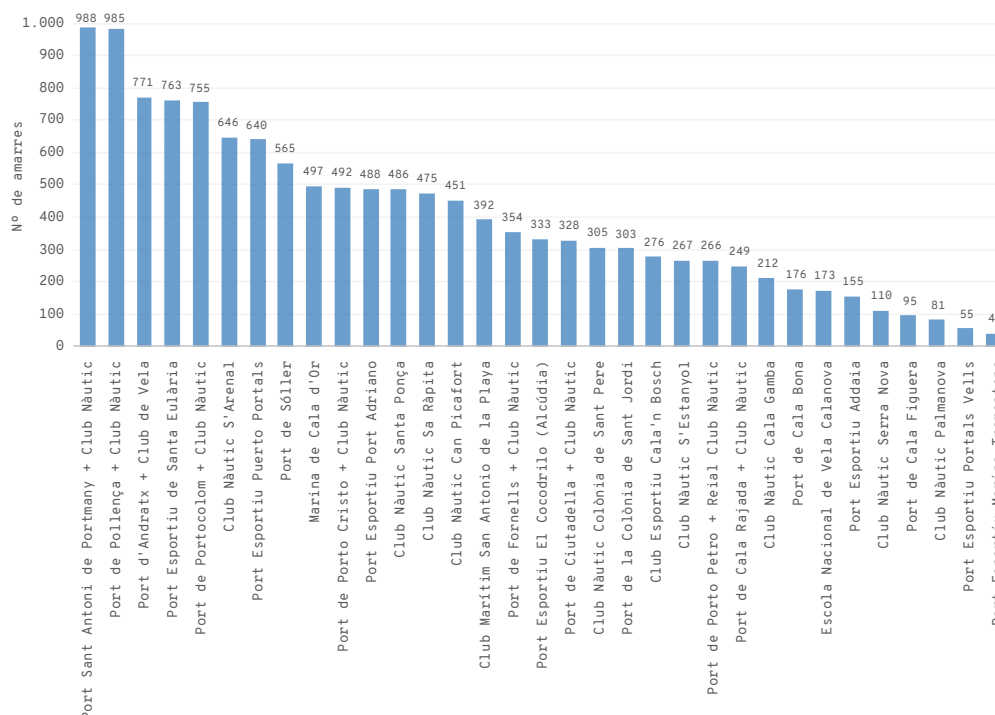


Figura 3. Número de amarres en puerto de los 33 puertos de las Islas Baleares gestionados por Ports IB en 2019. FUENTE: Ports IB.

barcaciones a marinas secas, a campos de boyas y a rampas de varada, donde se van a incluir mejoras de acceso para embarcaciones. Por último, también se va a fomentar el alquiler de embarcaciones, lo que conlleva una multipropiedad de puestos de amarre y de embarcaciones.

CONCLUSIONES

- El número de amarres en puertos deportivos experimenta el mayor crecimiento, con 12.500 amarres, entre los años 70-80 del siglo XX, debido al establecimiento de la náutica deportiva en las Islas Baleares.
- En los años 90 del siglo XX, el número de amarres en puertos deportivos era de 17.600. Desde 2004 se establecen en más de 19.000 y no varían sustancialmente en el tiempo, ya que se alcanzan los 20.272 amarres en 2019.
- El total de amarres de todos los tipos (en puertos, campos de boyas, pantalanes de temporada y marinas secas) para el año 2019 es de 24.020 amarres.
- En 2019, el mayor número de amarres en puertos gestionados por Ports IB se encuentran en el Port de Sant Antoni de Portmany (988) y en el Port de Pollença (985).
- Durante la temporada de verano se amplían los amarres en un 13,2 % mediante campos de boyas y pantalanes de temporada.
- Existe un pequeño porcentaje de fondeos ilegales cuyos resultados no se han incluido. Hay planes para legalizarlos por parte de Ports IB para lograr gestionarlos.
- Se prevé un crecimiento de unas 3.000 embarcaciones recreativas en los próximos 15 años, que se pretende gestionar por medio de marinas secas, campos de boyas y mejoras en las instalaciones portuarias secundarias (puestos o rampas de varada). Otras medidas para lidiar con este incremento consisten en fomentar el alquiler de embarcaciones.

REFERENCIAS

¹ PORTS IB (2019). *Plan General de Puertos de las Islas Baleares, 2018-2033*. Acuática Ingeniería Civil. [versión borrador de abril 2019].

² PORTS IB (2020). «Memoria anual Ports IB 2019» [https://www.portsib.es/media/uploads/informacion_corporativa/memoria/MEMORIA_2019.pdf].

CITAR COMO

BARRIENTOS, N.; VAQUER-SUNYER, R.; PORTS IB (2021). «Número de amarres en puertos deportivos». En: Vaquer-Sunyer, R.; Barrientos, N. (ed.). *Informe Mar Balear 2021* <<https://informemarbalea.org/es/presiones/imb-presions-numeros-amarres-esp.pdf>>.