

En la elaboración de este capítulo han participado:  
Natalia Barrientos, Raquel Vaquer-Sunyer y Ports IB.

# Sector náutico recreativo

## 1. Número de amarres

## 2. Número de embarcaciones recreativas en base

En los últimos años, y especialmente durante la temporada estival, ha aumentado la navegación recreativa en el litoral balear. En 2021 se ha registrado un incremento > 17 % en el número de matriculaciones de embarcaciones recreativas con respecto a 2020, y un 4 % más que en el año 2019 (año prepandemia).<sup>1</sup> Esta cifra sitúa a las Islas Baleares en la tercera posición del ranking nacional de comunidades autónomas con más matriculaciones registradas, después de Andalucía y Cataluña.<sup>1</sup>

El sector náutico constituye una parte importante de la economía turística de las Islas Baleares.<sup>2</sup> Por ello, para gestionar las necesidades futuras de la flota recreativa y evaluar sus posibles impactos, es de vital importancia disponer de información sobre:

- El número de amarres de dominio público marítimo-terrestre.
- La flota actual en base en las Baleares (embarcaciones con permanencia en puertos de las Islas a largo plazo, incluyendo embarcaciones matriculadas en el extranjero).

También es importante disponer de un seguimiento de esta flota porque ejerce diversos impactos ambientales en la dinámica litoral, la calidad acústica, del aire y del agua, los hábitats y las especies (flora y fauna), la pesca, el paisaje y la generación y el consumo de recursos. Todos estos factores generan una presión ambiental cuyo impacto debe evaluarse para trabajar hacia la mejora de la ordenación de este sector.

### NORMATIVA

- Decreto 25/2018 (Anexo I, Decreto Posidonia), por el que en ningún caso se pueden habilitar campos de boyas ni boyas individuales en las praderas de *Posidonia oceanica* calificadas de alto valor.

- Real Decreto 876/2017 (Artículo 73):

- La navegación deportiva y de recreo y la utilización de cualquier tipo de embarcación o medio flotante movido a vela o motor está prohibida en las zonas de baño debidamente balizadas.

- En los tramos de costa que no estén balizados como zona de baño se entiende que esta ocupa una franja de mar contigua a la costa de una anchura de 200 m en las playas y de 50 m en el resto de la costa, y queda prohibida la navegación deportiva y de recreo.

- Orden BOIB 2013 (Artículo 4), por el que en las calas que no estén balizadas como zona de baño se entiende que esta ocupa toda la lámina de agua de la cala siempre que la distancia que une los dos cabos que la definen sea inferior a 200 m.

### METODOLOGÍA

#### 1. Número de amarres

Los datos del número de amarres se han extraído del Plan General de Puertos de las Islas Baleares 2018-2033 (versión de finales de diciembre de 2021),<sup>3</sup> y están gestionados directa o indirectamente por Ports IB (entidad que compete a la Comunidad Autónoma) o por la Autoritat Portuària de Balears (APB, entidad que compete al Estado).

## ¿QUÉ ES?

Los amarres son espacios físicos del puerto ocupados o no por una embarcación. El número de embarcaciones recreativas se refiere a la estimación de la flota actual en base en las Baleares (embarcaciones con permanencia en puertos de las Islas a largo plazo, incluyendo las embarcaciones matriculadas en el extranjero).

## METODOLOGÍA

Se utilizan datos desde 1975 del número y tipo de amarres del Plan General de Puertos de las Islas Baleares (Ports IB).<sup>3</sup> En esta ficha se presentan datos del número total de amarres que gestiona Ports IB en el año 2021.

Ports IB ha estimado el número de embarcaciones y su origen en base en las Baleares a partir de encuestas realizadas a concesionarios a finales del año 2014. Incluye embarcaciones matriculadas, embarcaciones con amarre en agua y embarcaciones que quedan fuera del agua.

## RESULTADOS

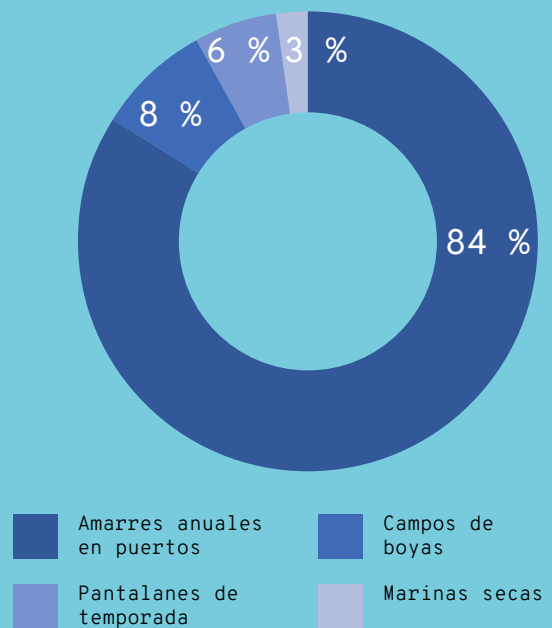
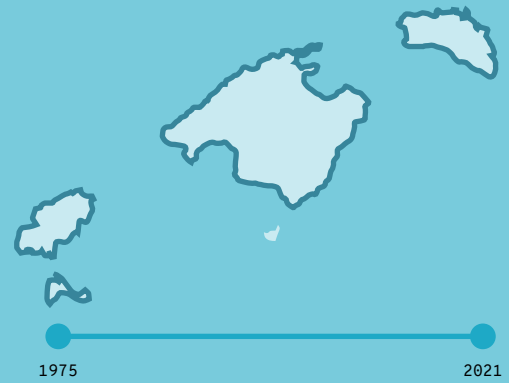
En 2021 existen 24.421 amarres, de los que un 84 % son amarres en puertos deportivos, un 7,5 % son campos de boyas de bajo impacto para el fondeo, un 6 % se localizan en pantalanes de temporada y un 2,5 % en marinas secas. Ello implica que un 13 % (3.175 amarres) son instalaciones de amarre estivales.

La flota base balear recreativa para el año 2014 se estimó en torno a 30.000 embarcaciones. Teniendo en cuenta el aumento de matriculaciones del 21 % en 2021 con respecto a 2019 (año prepandemia),<sup>1</sup> este número podría ascender a ~ 35.500 embarcaciones.

## ¿POR QUÉ?

La presencia de embarcaciones recreativas en el litoral balear va en aumento. Conocer la magnitud del sector náutico balear es necesario para mejorar su gestión y optimizar las instalaciones de amarre existentes, para que afecten al medio marino en la menor medida posible.

## LOCALIZACIÓN



Porcentaje de amarres por tipo en las Islas Baleares en 2021. FUENTE: Ports IB.

Amarres anuales en puertos	Marinas secas	Campos de boyas				Pantalanes de temporada		TOTAL
		Boyas anuales	Boyas de temporada de verano			Puerto	Costas	
		Puerto	Puerto	Costas	LIFE Posidonia			
20.453	654	139	247	1203	258	528	939	24.421

Número de amarres de las Islas Baleares en 2021 por tipo (amarres en puerto, marinas secas, campos de boyas, pantalanes de verano en zonas de puerto o cercanos a las costas). FUENTE: Ports IB.

En verano, en los alrededores de los puertos y en algunas calas, se amplían zonas de fondeo mediante pantalanes de temporada, lastres de hormigón y, en ocasiones, anclajes de tipo geotécnico que originan un menor impacto sobre los fondos marinos. Estos servicios portuarios de temporada muestran cierta variación en los fondeos disponibles, pero también se encuentran contabilizados en los resultados totales. Adicionalmente, establecido por la ley, Ports IB dispone de un 25 % de los amarres reservados al tránsito de embarcaciones extranjeras. El número de amarres de clubes náuticos y de rampas de varada (por ejemplo, Port de Valldemossa) también se contabilizan.

Sin embargo, hay que considerar un porcentaje de embarcaciones que descansan en puertos mediante fondeo ilegal (sin ningún organismo de gestión), cuyas plazas no se contabilizan en los resultados. Estos fondeos se realizan desde hace muchos años en zonas concretas (por ejemplo, en la Colònia de Sant Jordi, Pollença, Sóller y muchas calas de Ibiza). Para fijar las embarcaciones al fondo utilizan una gran variedad de objetos que dañan el entorno (lastres de hormigón, motores, ruedas con cemento, motos, etc.). Debido a que estos fondeos ilegales no tienen en cuenta parámetros como la oceanografía del lugar, el peso de la embarcación, etc., en periodos de temporal pueden ocasionar desperfectos en las embarcaciones (e incluso llegar a provocar su hundimiento) y deterioro del fondo marino. Para solucionar este problema, el plan general de Ports IB propone solicitar a Demarcación de Costas en Illes Balears la adscripción de estas zonas a aguas portuarias cuando se encuentren junto a un puerto —hoy en día no son zona portuaria— para poder regular, ordenar y gestionar estos fondeos.

## 2. Número de embarcaciones recreativas en base

El número de embarcaciones en base en las Baleares proviene de una estimación de finales del año 2014, realizada a través de encuestas dirigidas a concesionarios y elaborada por gestores de Ports IB (Anexo I: «Estudio de Demanda y Necesidades del sector Portuario de las Illes Balears para la Redacción de los Planes Directores de Puertos»).<sup>3</sup> Para esta estima, se toman diversas asunciones:

1. Estima del número de amarres reservados a embarcaciones en base, diferenciando por esloras.
2. Ocupaciones medias de los amarres reservados para embarcaciones en base, diferenciando por tamaño de eslora:
  - Esloras  $\leq 10$  m: ocupación de los amarres del 73,2 %.
  - Esloras  $> 10$  m: ocupación de los amarres del 70,9 %.
3. Para la flota en base en las Islas Baleares con  $\leq 8$  m de eslora se aplica la estima de la Organización Europea de Cooperación Económica (OECE) sobre el 80 % y el 85 % de la flota de recreo espa-

ñola con esta longitud de eslora. De ello, para las Baleares se asume el valor del 82,5 %. Para la flota  $> 8$  m de eslora se asume que amarra necesariamente en el agua, mientras que para la de  $\leq 8$  m se debe estimar cuántas embarcaciones no utilizan amarre permanente en el agua (muelle/pantalán); sería el caso de embarcaciones fondeadas en polígonos de boyas regulados o no o en localizaciones en tierra (marinas secas, naves en el interior de las Islas, garajes, fincas particulares, etc.).

Adicionalmente, se incluye una estimación histórica de la evolución de la flota balear recreativa (de 1994 a 2014) en base al cálculo retroactivo del crecimiento interanual calculado a partir de datos históricos publicados en las series de la Asociación de Empresarios de Industrias, Comercio y Servicios Náuticos y de la Asociación Nacional de Empresas Náuticas.<sup>3</sup>

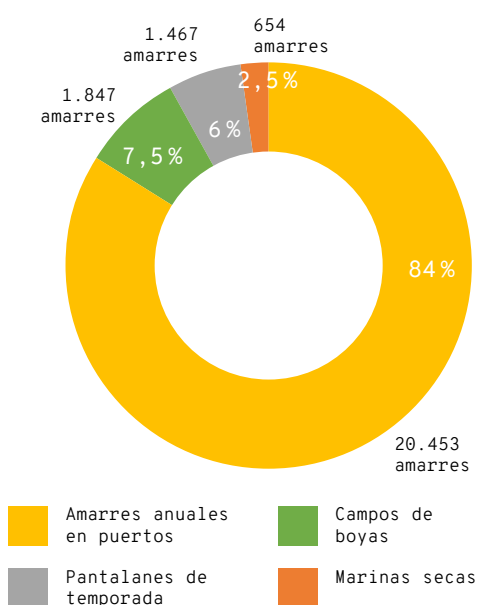


Figura 1. Número total y porcentaje asociado de los diferentes tipos de plazas de embarcaciones recreativas para el año 2021 según su tipo de amarre (amarres anuales en puertos, campos de boyas de amarre de bajo impacto, pantalanes de temporada y marinas secas). FUENTE: Ports IB.

## RESULTADOS

### 1. Número de amarres

Los amarres de embarcaciones pueden ser de diferentes tipos (Figura 1):

1. Amarres en puertos (muelle/pantalán): 20.453 amarres, un 84 % del total.
2. Campos de boyas de amarre de bajo impacto: 1.847 puntos de amarre, un 7,5 % del total:
  - 139 puntos de amarre anuales en puertos.
  - 1.708 amarres estivales (en puertos, costas y LIFE Posidonia).
3. Pantalanes de temporada: 1.467 amarres (6 %).
4. Marinas secas: 654 amarres (2,5 %).

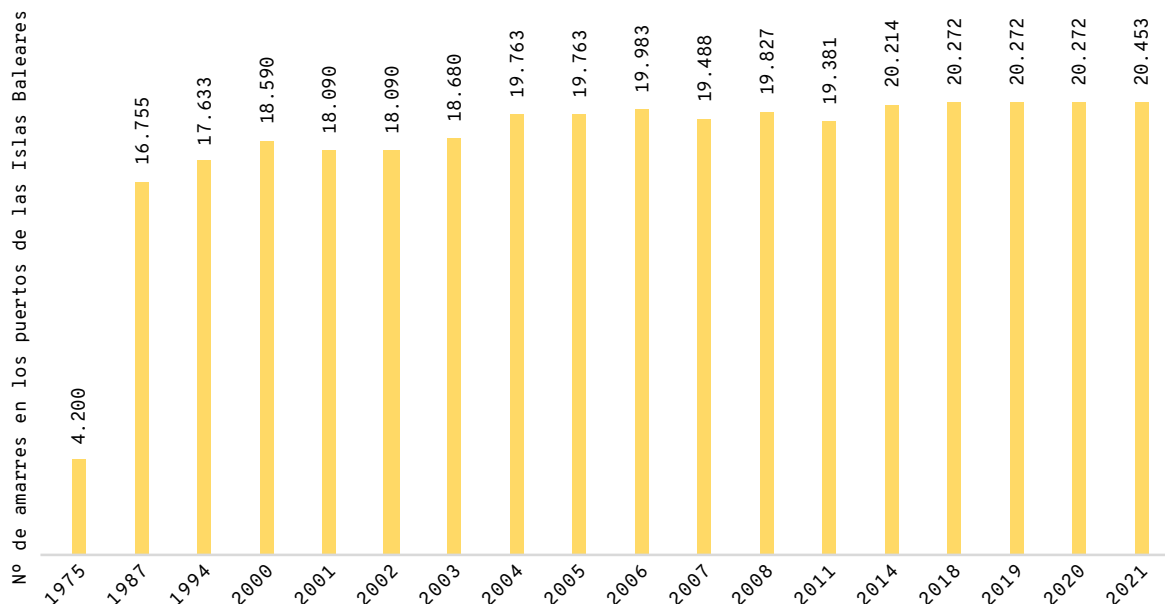


Figura 2. Evolución temporal entre los años 1975-2021 del número de amarres en puertos deportivos (muelle/pantalán) de las Baleares gestionados por Ports IB y la APB. FUENTE: Ports IB.

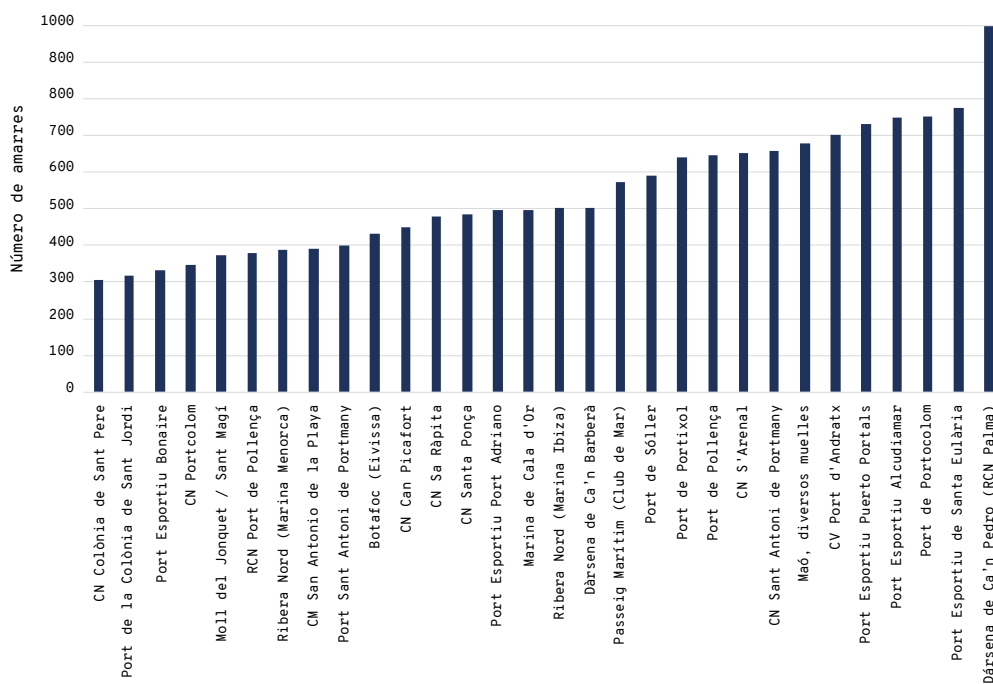


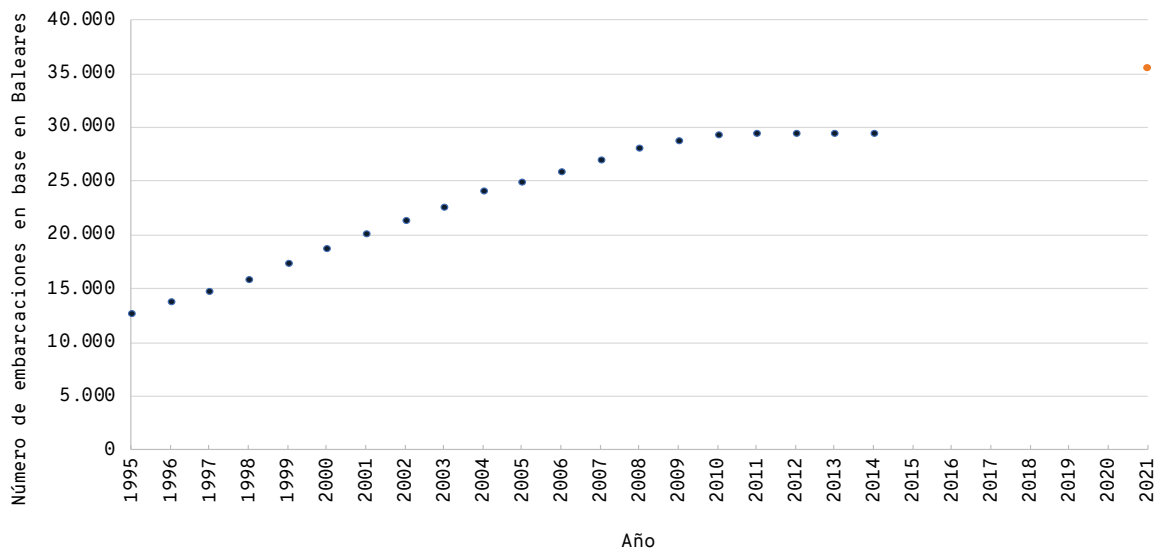
Figura 3. Instalaciones portuarias de las Baleares con > 300 amarres (CN: Club Nàutic; RCN: Reial Club Nàutic; CM: Club Marítim; CV: Club de Vela). FUENTE: Ports IB.

En diciembre del año 2021, el número de plazas totales en puertos para embarcaciones es de 24.421. De estas, un 13,1 % suponen instalaciones exclusivas para la temporada estival. Por tanto, de estos datos se puede estimar que las Islas Baleares pueden acoger > 24.000 embarcaciones recreativas anuales que potencialmente pueden salir a navegar; este valor representa el 17 % del total de los amarres de España (en tercer lugar, después de Andalucía y Cataluña) y el 5 % del total de los amarres del mar Mediterráneo.<sup>2</sup>

Los amarres ubicados en puertos deportivos de las Baleares han pasado de 4.200 en 1975 a 20.453 en

2021 (Figura 2). Este incremento no se ha efectuado de manera gradual, ya que entre los años 1975-1987 se produce el mayor aumento, con 12.555 amarres. Este incremento tan destacable se explica por el nacimiento de la náutica deportiva en las Baleares entre los años 1970-1980. En 2011 se produce un ligero decrecimiento ligado a la crisis económica, que se remonta en el año 2014 (antes que la media nacional).<sup>2</sup>

El aumento de 181 amarres en 2021 resulta de la corrección del inventario de amarres del Plan de Gestión de Ports IB (diciembre 2021), que ahora in-



**Figura 4.** Estimación histórica de la evolución de la flota en base en las Baleares. El punto naranja hace referencia al valor estimado más la suma de las embarcaciones matriculadas en 2021. FUENTE: Ports IB (datos de 1995-2014).

cluye, por ejemplo, las barracas de Portocolom como amarres en puertos.<sup>3</sup>

Para el año 2017, el número de estos amarres destinados a embarcaciones chárter —aquellas destinadas al alquiler— fue de 632 amarres repartidos en puertos gestionados por Ports IB y por la Autoritat Portuària de Balears (APB).<sup>3</sup>

En el mar Balear existen 75 infraestructuras portuarias gestionadas directa o indirectamente por la APB o Ports IB. De estas, 30 presentan > 300 amarres (Figura 3), donde los mayores valores se registran en el Club de Vela Port d'Andratx (703), el Port Esportiu Puerto Portals (732), el Port Turístic Esportiu Alcudíamar (748), el Port de Portocolom (751), el Port Esportiu de Santa Eulària des Riu (775) y el Reial Club Nàutic de Palma (998).

Previsiones para los próximos quince años estiman un incremento de 3.082 embarcaciones recreativas,<sup>2</sup> lo que supone un aumento del

13 %. Se ha previsto un pequeño incremento en el número de amarres (~ 5 %) si se aprueba el Plan General de Puertos de las Islas Baleares 2018-2033.<sup>3</sup>

## 2. Número de embarcaciones recreativas en base

La flota base balear se estima en torno a 29.276 embarcaciones a finales de 2014 (Tabla 2). Se estima que la flota base de > 8 m de eslora es de 5.122 embarcaciones. La flota restante ( $\leq 8$  m), asumiendo que en el caso balear la ratio de embarcaciones con eslora  $\leq 8$  m es del 82,5 %, resulta en 24.154 embarcaciones. De estas, 17.923 no utilizan amarre permanente en muelle/pantalán, mientras que 6.231 disponen de amarre permanente. De esta flota base estimada, unas 3.000 embarcaciones no han sido matriculadas en las Baleares, ya que las matriculadas suman un total de 26.229.

**Tabla 2.** Estimación de la flota base en las Islas Baleares por eslora a finales del año 2014. FUENTE: Ports IB.

Amarres en puertos	Flota base de amarre permanente	Flota base sin amarre permanente	Total de flota base estimada
Nº de amarres de esloras > 8 m	5.122	0	5.122
Nº de amarres de esloras $\leq 8$ m	6.231	17.923	24.154
Total de amarres permanentes	11.353	17.923	29.276

La estimación histórica de la flota base de las Baleares muestra un incremento de tendencia lineal entre los años 1995-2009 y una estabilización entre 2010-2014 (Figura 4). Si a esta estima se suma el incremento en el número de matriculaciones del año 2021 (> 17 % con respecto a 2020, y un 4 % más que en 2019),<sup>1</sup> la flota en base podría alcanzar las 35.500 embarcaciones.

En 2014, el coeficiente de cobertura de las embarcaciones en base (29.276 embarcaciones) por amarre permanente en puertos deportivos (20.214 amarres) es de 1,45 embarcaciones en base/amarre. El 67 % de la flota en base sí tendría cabida en muelle/pantalán. Por tanto, en 2021 el coeficiente de cobertura de embarcaciones en base en puertos deportivos aumentaría a 1,76 embarcaciones en base/amarre. Esto supone que un 58 % de la flota estimada como

base tendría cabida en amarres de puertos. La mayor parte del año existen amarres vacíos disponibles, un hecho que podría explicarse por la gran estacionalidad náutica de las Pitiusas y de Menorca, donde muchos usuarios no están interesados en utilizarlos como puerto base (aunque sí en tránsito).

---

## CONCLUSIONES

- Los amarres de todos los tipos (en puertos, campos de boyas, pantalanes de temporada y marinas secas) suman 24.421 amarres en 2021. Estos valores suponen el 5 % del total de los amarres del mar Mediterráneo y el 17 % del total de los amarres de España, posicionando a las Baleares en tercer lugar del ranking nacional (después de Andalucía y Cataluña).<sup>2</sup>
  - Durante la temporada de verano los amarres se amplían un 13 %. Existe un pequeño porcentaje de fondeos ilegales cuyos resultados no se han incluido. Hay planes para eliminarlos o legalizar una pequeña parte de ellos, que pasará a ser gestionada por Ports IB.
  - El número de amarres en puertos deportivos experimenta el mayor crecimiento, con 12.500 amarres, entre los años 70-80 del siglo XX, debido al establecimiento de la náutica deportiva
- en las Islas Baleares. En los años 90 del siglo XX, el número de amarres permanentes en puertos deportivos era de 17.600. Desde 2004 se establecen en más de 19.000, hasta alcanzar los 20.453 amarres en 2021. En 2021, el mayor número de amarres en instalaciones portuarias se registra en el Port de Portocolom (751), el Port Esportiu de Santa Eulària des Riu (775) y el Reial Club Nàutic de Palma (998).
  - Se prevé un crecimiento de unas 3.000 embarcaciones recreativas en los próximos quince años, que se pretende gestionar mediante marinas secas, campos de boyas y mejoras en las instalaciones portuarias secundarias (rampas de varada). Otras medidas para lidiar con este incremento consisten en fomentar el alquiler de embarcaciones.
  - Se estima que la flota en base balear para el año 2014 era de unas 30.000 embarcaciones (incluyendo embarcaciones matriculadas —26.230— y con amarre en las Baleares la mayor parte del año, así como las que quedan fuera del agua). Considerando el aumento de matriculaciones en 2021, del 21 % desde el año 2019,<sup>1</sup> esta cifra habría aumentado a 35.500 embarcaciones en base.
  - En 2014 se estiman 1,5 embarcaciones en base en las Islas por amarre en puerto, mientras que en 2021 podrían haber aumentado a 1,8.

---

## REFERENCIAS

- <sup>1</sup> IB3 NOTÍCIES (09/01/2022). «El sector náutico balear es recupera el 2021 de les xifres perdudes durant la pandèmia». <<https://ib3.org/el-sector-nautic-balear-es-recupera-el-2021-de-les-xifres-perdudes-durant-la-pandemia>>.
- <sup>2</sup> GÓMEZ, A. G. *et al.* (2021). «Análisis espacial de la capacidad de carga náutica de las zonas de fondeo de las Illes Balears». Palma: Sistema de Observación y Predicción Costero las Illes Balears (ICTS SOCIB).
- <sup>3</sup> PORTS IB (2021). «Plan General de Puertos de las Islas Baleares, 2018-2033». Aquática Ingeniería Civil [versión de finales de diciembre de 2021].

---

## CITAR COMO

BARRIENTOS, N.; VAQUER-SUNYER, R.; PORTS IB (2022). «Sector náutico recreativo». En: Vaquer-Sunyer, R.; Barrientos, N. (ed.). *Informe Mar Balear 2022* <<https://informemarbalear.org/ca/pressions/imb-pressions-sector-nautic-esp.pdf>>.